



## Regionaltriebwagen Regio-Shuttle RS1 der *waldbahn*

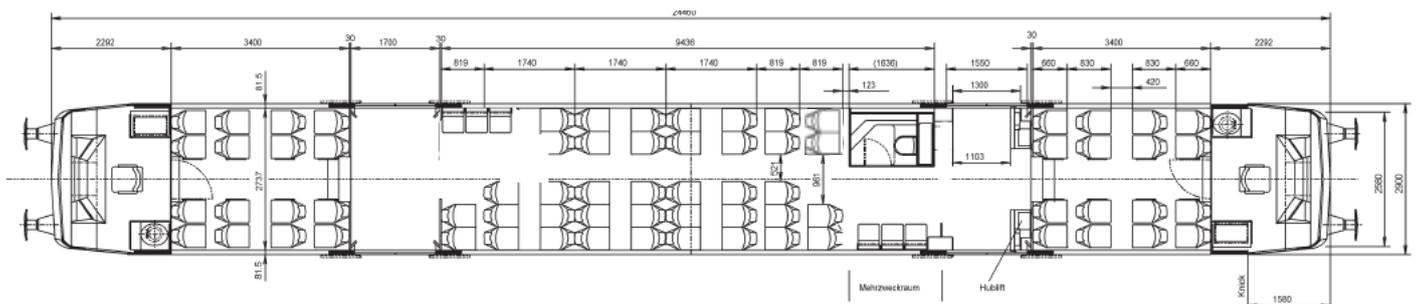
### Die Fahrzeuge der *waldbahn*

Betreiber/Besteller	Die Länderbahn – bis Dezember 2013 im Auftrag von DB Regio AG
Fahrzeuge	12 Regionaltriebwagen Regio-Shuttle RS1
Fahrgasteinsatz	seit 1996/97
Einsatzstrecken	von Plattling nach Špičák (Tschechien) und von Bodenmais nach Grafenau
Hersteller	Adtranz



## Allgemeine Daten

- einteiliger Leichtverbrennungstriebwagen in Niederflerbauweise (65% niederflurig)
- zwei voneinander unabhängige Dieselmotoren (MAN D2865 LUH 07) mit jeweils 228 kW
- Höchstgeschwindigkeit 120 km/h
- luftgefederte Fahrwerke sorgen für die erforderliche Laufruhe
- Fahrgastraum mit 77 Sitzplätzen (davon 6 Klappsitze) und ca. 78 Stehplätze
- an beiden Einstiegsräumen ein Mehrzweckabteil für Rollstühle, Kinderwagen oder Fahrräder
- eine Toilette im Fahrgastraum
- helle, freundliche Fahrgasträume
- modernes Fahrgastinformationssystem mit TFT-Monitoren
- breite, zweiflügelige Schwenkschiebetüren



## Technische Daten und Hauptabmessungen

Spurweite	1.435 mm
Länge über Puffer	25.500 mm
Fahrzeugbreite	2.900 mm
Fahrzeughöhe	3.700 mm
Fußbodenhöhe Niederflur Hochflur	600 mm 1.000 mm
Einstiegsbreite	1.300 mm
Längsdruckkraft	1.500 kN
Eigengewicht	40,6 t
Achsenordnung	B' B'
Drehgestellachsstand	1.800 mm
Triebraddurchmesser	710 - 770 mm
Antrieb	2 Dieselmotoren je 228 kW
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
mittlere Beschleunigung bis 50 km/h	0,98 m/s <sup>2</sup>

## Ausstattung Fahrzeuge

Fahrgastkapazität	ca. 155
Sitzplätze	77 (davon 6 Klappsitze)
Stehplätze	78
Fahrradplätze	6

## Innenraum

