

Das Magazin des Verkehrsverbundes Vogtland



[vischelant: schlau seine Chance entdecken und nutzen, wach sein und wachsam, eifrig, vorwärtsstrebend, clever]

VISCHELANT

DAS VOGTLAND ERFAHREN

NR.24
SONDER
AUSGABE
2022

PLUSBUS 50

Streckenportrait

PLAUEN900

Die Highlights
im Festjahr

GEWINNEN!

2 Geschenkpakete
zum Stadtjubiläum
Plauen900



FAHRPLANWECHSEL IM VOGTLANDNETZ

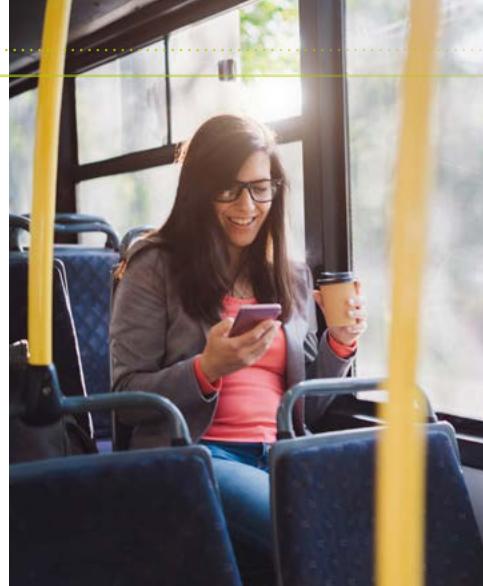
ALLE ÄNDERUNGEN IM ÜBERBLICK





VVV mobil – für die täglichen Fahrten alles in einer App

Die **kostenfreie App VVV mobil** bietet alles auf einen Blick: **Aktuelle Fahrpläne und Verbindungen** auf Ihrem Smartphone und der Kauf des passenden Tickets als **digitales HandyTicket**. Die App ist in Kooperation mit dem Verkehrsverbund Oberelbe (VVO) und den Dresdner Verkehrsbetrieben (DVB) entstanden und unter VVV mobil kostenlos im **Google Play Store** sowie im **Apple Store** erhältlich.



Mit der App VVV mobil erhalten Sie auf Smartphone oder Tablet:

- Abfahrts- und Ankunftszeiten in Echtzeit
- Verbindungen von Start- zum Zielpunkt
- Übersichts- und Umgebungskarten
- aktuelle Meldungen zu Einschränkungen oder Verspätungen
- das passende Ticket für Ihre Fahrt als HandyTicket: Registrierung bei HandyTicket Deutschland erforderlich für Kauf von Einzelfahrschein oder Wochenkarte; Erworbene Einzelfahrschein sind sofort gültig, Wochenkarten können vordatiert werden.
- GPS-Ortung des Standortes für die Anzeige der nächstgelegenen Haltestellen mit den jeweils aktuellen Abfahrten
- häufig genutzte Verbindungen und Haltestellen als Favoriten abspeichern (Sternsymbol) oder einen Merkzettel anlegen
- erstellen einer persönlichen Startseite (im Menüpunkt Einstellungen)
- weiterleiten von Informationen mit der „Teilen-Funktion“ (z. B. WhatsApp) oder Eintrag in den Kalender



VVV mobil jetzt kostenfrei installieren:

Die App gibt es für Handys und Tablets mit iOS und Android. Diese können Sie über den jeweiligen AppStore kostenfrei installieren.

Mehr Infos unter:
www.vogtlandauskunft.de/vvwmobil



QR-Code
App Store



QR-Code
Google
Play Store

VVV mobil
Die aktuellen
Fahrpläne in
einer App.



EDITORIAL

Liebe Leserinnen und Leser,

Sie hatten hoffentlich einen guten Rutsch in 2022! Frisch und munter heißt es nun: neues Jahr, neues Glück – neuer Fahrplan. Unser Verkehrsnetz, das Vogtlandnetz, ist für alle Eventualitäten gerüstet. Und da stehen in diesem Jahr mit Blick auf das Jubiläum „Plauen900“ durchaus einige an.

Wir sind unablässig bemüht, den aktuellen Anforderungen gerecht zu werden, künftige Entwicklungen vorausszusehen, klug zu investieren und dabei das Wichtigste nie aus den Augen zu verlieren – nämlich Sie, die Menschen, unsere Fahrgäste. Das kommt zuweilen einem kniffligen Spagat gleich: Einerseits wollen wir ein verlässlicher Partner sein, andererseits wollen wir das Vogtlandnetz stetig weiterentwickeln. Im Februar setzen wir deshalb einen größeren Fahrplanwechsel im Vogtlandnetz um und informieren in dieser Sonderausgabe umfassend zu diesem Thema. Erfahren Sie auf den nächsten Seiten alles über die Ursachen und Hintergründe, welche Änderungen konkret vorgenommen wurden und welche Vorteile das für Sie hat.

Kleiner Tipp: Gleich fünf Städte des Vogtlands verbindet unsere PlusBus-Linie 50, die wir Ihnen in unserem Streckenportrait näher vorstellen. Schnell, günstig und im komfortablen Stundentakt, damit ideal für Shoppingtouren, Familienbesuche oder was auch immer Sie vorhaben. Unterwegs gibt es einiges zu entdecken!

Bleiben Sie neugierig – vor allem aber gesund!

Ihr Verkehrsverbund Vogtland

INHALT

- SERVICE** – VVV mobil App 2
- ÖPNV IM DIALOG** 4
- PLUSBUS-LINIE 50** – Streckenportrait 6
- RUFBUS** – Alle Infos und Vorteile auf einen Blick 8
- DAS NEUE LINIENNETZ** im Überblick 10
- VOGTLANDNETZ** – Die wichtigsten Fahrplan-
neuerungen zum 13.02.2022 12
- VERANSTALTUNGEN**
Plauengoo 16
- IMMER DEN PASSENDEN TARIF**
Unser Verbundtarif im Laufe eines Lebens 18
- RÄTSEL** 19

ÖPNV im Dialog – Das Vogtlandnetz verändert sich **S.4**

Das neue Liniennetz – alles auf einen Blick **S.10**

Veranstaltungstipps – 11. Sächsischer Wandertag und weitere Höhepunkte **S.17**



Das Vogtlandnetz verändert sich

Zum 13. Februar 2022 werden zahlreiche Änderungen im Vogtlandnetz vorgenommen. Welche Neuerungen auf Sie zukommen, erfahren Sie auf den nachfolgenden Seiten unserer Sonderausgabe. Wir wollten von Sebastian Eßbach, zuständig für die Planung des Vogtlandnetzes wissen, was hinter den Änderungen steht.



Interview: Mario Keipert

Wie kam das Vogtlandnetz in der Region an?

Sehr gut! Wir sind ja 2019 mit einem sehr hohen Qualitätsanspruch gestartet. Wir wollten die Chance nutzen, als Aufgabenträger aktiv das Angebot im öffentlichen Personennahverkehr zu gestalten. Moderne Fahrzeuge, einheitliches Erscheinungsbild, ein einfacher getakteter Fahrplan – der Aufwand war immens. Der Erfolg gab uns recht.

Inwiefern?

Schon bald nach dem Start im Oktober 2019 konnten wir beobachten, wie die Nachfrage stieg. Das System

aus TaktBus und PlusBus und der Stundentakt wurden sehr gut angenommen. Leider kam dann Corona. Wie überall waren die Busse deutlich leerer. Aber so stark die Fahrgastzahlen eingebrochen sind: Wir haben uns sehr schnell erholt. Schon im September 2020, also vor der zweiten und dritten Welle, lagen die Zahlen über dem Niveau der Vor-Corona-Zeit. Auch jetzt geht der positive Trend weiter.

Warum sind dann Änderungen notwendig?

Wir haben vor dem Start an jede Linie klare Erwartungen definiert. Bei manchen Linien wurden die

übertrafen – bei anderen dagegen wurden die Erwartungen nicht erfüllt. Das ist normal bei solch großen Projekten. Wer so etwas plant, muss bereit sein, auf Erfahrungen zu reagieren und Korrekturen vorzunehmen.

Umfangreiche Änderungen gibt es im RufBus-Netz.

Ja, denn mit dem RufBus hatten wir vorher keine Erfahrung: das gab es flächendeckend bisher nicht. Nach zwei Jahren kennen wir nun die Optimierungsmöglichkeiten. Wir vereinfachen das Angebot an der einen Stelle und an der anderen bauen wir es aus – oder wir übernehmen RufBusse sogar in den regulären Linienverkehr! So hatten wir auf der RufBus-Linie 72 seit 2019 erstmals überhaupt ein attraktives ÖPNV-Angebot ins Gewerbegebiet Neuensalz. Nun wird dieses Angebot in die TaktBus-Linie 63 übernommen, die neu von Treuen über Neuensalz nach Plauen fährt. Mit der Linie kommt man übrigens auch von Plauen aus über Treuen umsteigefrei bis nach Plohn! Ein anderes Beispiel ist der StadtBus 91, der von Oelsnitz über Lauterbach bis Triebel verlängert wird. Auch dass wir die

Anmeldezeit für den RufBus auf eine Stunde verkürzen, hat mit den positiven Erfahrungen zu tun. Zum Vorteil der Fahrgäste, die sich nun noch kürzer und flexibler entscheiden können.

Auch bei PlusBus und TaktBus gibt es Änderungen.

Die TaktBus-Linie 50 zwischen Plauen über Oelsnitz und Falkenstein nach Rodewisch wird vom TaktBus zum PlusBus hochgestuft und fährt damit wochentags verlässlich auf einem Linienweg im Stundentakt. Damit gibt es nun auch sonntags ein Angebot! Aber es gibt auch den entgegengesetzten Weg. Der PlusBus 80 bekommt eine neue Linienführung zwischen Hauptmannsgrün und Netzschkau. Nach Treuen wird er zur Taktbus-Linie 83 umgewandelt.

Es gibt also – neben den Verbesserungen – auch Einschränkungen?

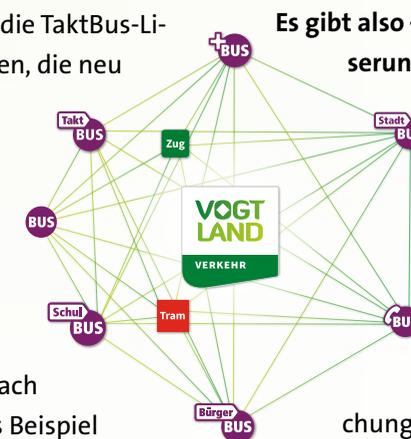
Natürlich haben wir auch bemerkt, wo Aufwand und Nachfrage nicht im Verhältnis stehen. Das betrifft einige Vereinfachungen in der Linienführung und Abbau von Parallelverkehr. Oder die Art, wie StadtBus und Regionalverkehr zu Stadt-Um-

land-Linien – etwa in Reichenbach – zusammengedacht werden. Wo es bisher eine zu geringe Nutzung gab, werden feste Linien auch zu RufBus-Angeboten. Um Doppelfahrten zu vermeiden, wurden Schülerfahrten vorrangig in den Linienverkehr integriert. Maßgabe war dabei, dass der Umfang des Angebots möglichst erhalten bleibt.

Sie haben als Planer viel Zeit in dieses Projekt gesteckt. Hat sich die Arbeit für Sie gelohnt?

In jedem Fall! Wenn ich abends ins Buchungsprogramm des RufBus schaue und sehe, dass die Menschen Busse nutzen, die es vorher nicht gab, dann ist das ein Erfolg. Ein Angebot schafft Nachfrage. Toll an diesem Projekt ist auch, dass es sich immer weiter entwickelt. Wir lernen aus Fehlern und Stärken. Wir reagieren auf Kundenwünsche und prüfen, was davon umsetzbar ist. Angesichts der Komplexität des Systems sind dem natürlich auch Grenzen gesetzt.

Das Liniennetz wächst mit den Bedürfnissen der Menschen, die hier wohnen. Diesen Prozess zu gestalten, ist eine tolle Erfahrung.





STRECKENPORTRÄT



ENTDECKUNGEN ZWISCHEN PLAUN UND RODEWISCH auf der PlusBus-Linie 50

Stündlich. Vernetzt. Unterwegs.



FALKENSTEIN

Eingerahmt von grünen Wäldern präsentiert sich Falkenstein seinen Besuchern von seiner besten Seite. Die Stadt steht dabei vor allem für **familienfreundliche Freizeitgestaltung** – gleich ob im **Heimatmuseum**, im beliebten **Tierpark** oder an der **Talsperre** Falkenstein.

www.stadt-falkenstein.de

PLAUN

Das alte Rathaus, Vogtlandmuseum, Weberhäuser, Johannis- oder Lutherkirche: in der **alten Spitzenstadt** pulsiert heute wieder neues Leben. Ob **Industrietradition, Kunst und Kultur, Cafés, Kneipen** oder **Einkaufen** in der Innenstadt – ein Besuch der **Vogtland-metropole** lohnt zu jeder Jahres- und Tageszeit.

www.plauen.de

OELSNITZ

Die Stadt der „Sperken“ atmet Geschichte. Vom alten **Zoephelschen Haus** im Stadtkern bis zum markanten **Schloss Voigtsberg** an der Peripherie. Die über 760-jährige vollständig erhaltene Anlage um die mittelalterliche Kernburg beheimatet auch das einzigartige **Teppichmuseum** und das eindrucksvolle **Mineraliengewölbe**.

www.oelsnitz.de

AUERBACH

Die **Drei-Türme-Stadt** im östlichen Vogtland liegt mit einer Höhenlage von 500 m wunderschön inmitten der vogtländischen Landschaft. Der 43,9 m hohe **Schlossurm** sowie die Türme der Stadtkirche „**St. Laurentius**“ und der Katholischen Kirche „**Zum Heiligen Kreuz**“ prägen die weithin sichtbare Silhouette.

www.stadt-auerbach.de



Streckeninfo PlusBus 50

Linienverlauf: Plauen – Oelsnitz – Werda – Falkenstein – Rodewisch

Länge: ca. 50 Kilometer

Fahrzeit: 1 Stunde 32 Minuten

Takt: Montag – Freitag stündlich;
Samstag, Sonn- und Feiertag
im 2-Stunden-Takt

Abfahrt Plauen, Busbahnhof:
zur Minute 37

Abfahrt Rodewisch, Busbahnhof:
zur Minute 51

Bustyp: Setra S 415 LE

Zug-Anschlüsse zur vogtlandbahn-Linie RB2 bestehen am oberen Bahnhof in Plauen sowie am Bahnhof Oelsnitz.



Talsperren-Trio

Ein Tag am See? Warum nicht: Gleich drei Talsperren liegen an der **Route des PlusBus 50: Pirk, Werda und Falkenstein**. Die Stauseen bieten zahlreiche Angebote für Freizeit und Erholung, sie lassen sich samt ihrer prächtigen Umgebung auch hervorragend erwandern. Einzig ins Wasser der Talsperre Werda dürfen weder Badegäste, Angeln noch Boote gelangen – sie dient der Plauerer Trinkwasserversorgung.



können Sie wunderbar entspannen.

www.rodewisch.de



TIPP: VVV-Tageskarte ab 9 Euro

Wir empfehlen die günstige **VVV-TAGESKARTE**. Damit können Sie einen ganzen Tag lang alle öffentlichen Verkehrsmittel im Vogtland nutzen. Eine Person zahlt 9 Euro. Gegen einen geringen Aufpreis können bis zu vier weitere Personen mitfahren – und dank Familienbonus können bis zu drei Kinder zwischen 6 und 14 Jahren kostenfrei mitgenommen werden. Kinder bis zur Einschulung fahren immer kostenfrei.

Für Kurzstrecken lohnt es sich, einen **EINZELFAHRSCHHEIN** zu lösen. Fahrscheine können direkt beim Busfahrer erworben werden.

www.vogtlandauskunft.de



Fahrplan- und Tarifauskunft
Servicetelefon 03744-19449

Der RufBus ist ein wichtiger Baustein des Verkehrsangebots im Vogtland. RufBus-Linien haben ebenso wie PlusBus oder TaktBus einen vorgegebenen, einheitlichen Fahrplan. Die Fahrten finden jedoch nur statt, wenn der Bus rechtzeitig vorher gerufen wird. Denkbar einfach zu nutzen – und so zuverlässig wie jeder andere Bus auch.

Ihre RufBus-Vorteile im Überblick

... fährt montags bis freitags im 2-Stundentakt, auch in den Ferien, sowie zu ausgewählten Zeiten samstags

... hat Anschluss von und zum Zug und anderen Buslinien.

... ist näher dran – durch mehr Haltestellen und kürzere Wege.

... ist günstig! Es gilt der Verbundtarif Vogtland (VTV) – ohne Aufpreis.

Übrigens: Auch Rollstühle und Kinderwagen haben Platz! Geben Sie diese einfach bei Ihrer Bestellung mit an.



Regelmäßige Fahrten buchen: Sollten Sie häufiger die gleiche Fahrt nutzen – z. B. von der Arbeit – bestellen Sie nur einmal und wir merken uns die späteren Fahrten vor.

So funktioniert's:

1 Fahrzeit aus Fahrplan auswählen.

- zum Einkaufen
- zum Sport
- zum Arzt
- zur Arbeit

2 Anrufen und bequem bestellen.

- Start
- Ziel
- Uhrzeit

Mo – Fr: **7–19 Uhr** | Sa, So, feiertags: **8–13 Uhr** (lt. Fahrplan)
mind. 60 min vor ausgewähltem **Fahrtbeginn**

Liegt der Bestellzeitpunkt außerhalb der regulären Erreichbarkeit, bestellen Sie bitte bereits am Vortag.

03744 · 19449 anrufen und buchen

Drücken Sie weiter bitte ...

- ... die **1** für Fahrplanauskünfte und Fragen zum RufBus
- ... die **2** für Fragen zum Tarif
- ... die **3** zur Buchung eines RufBusses

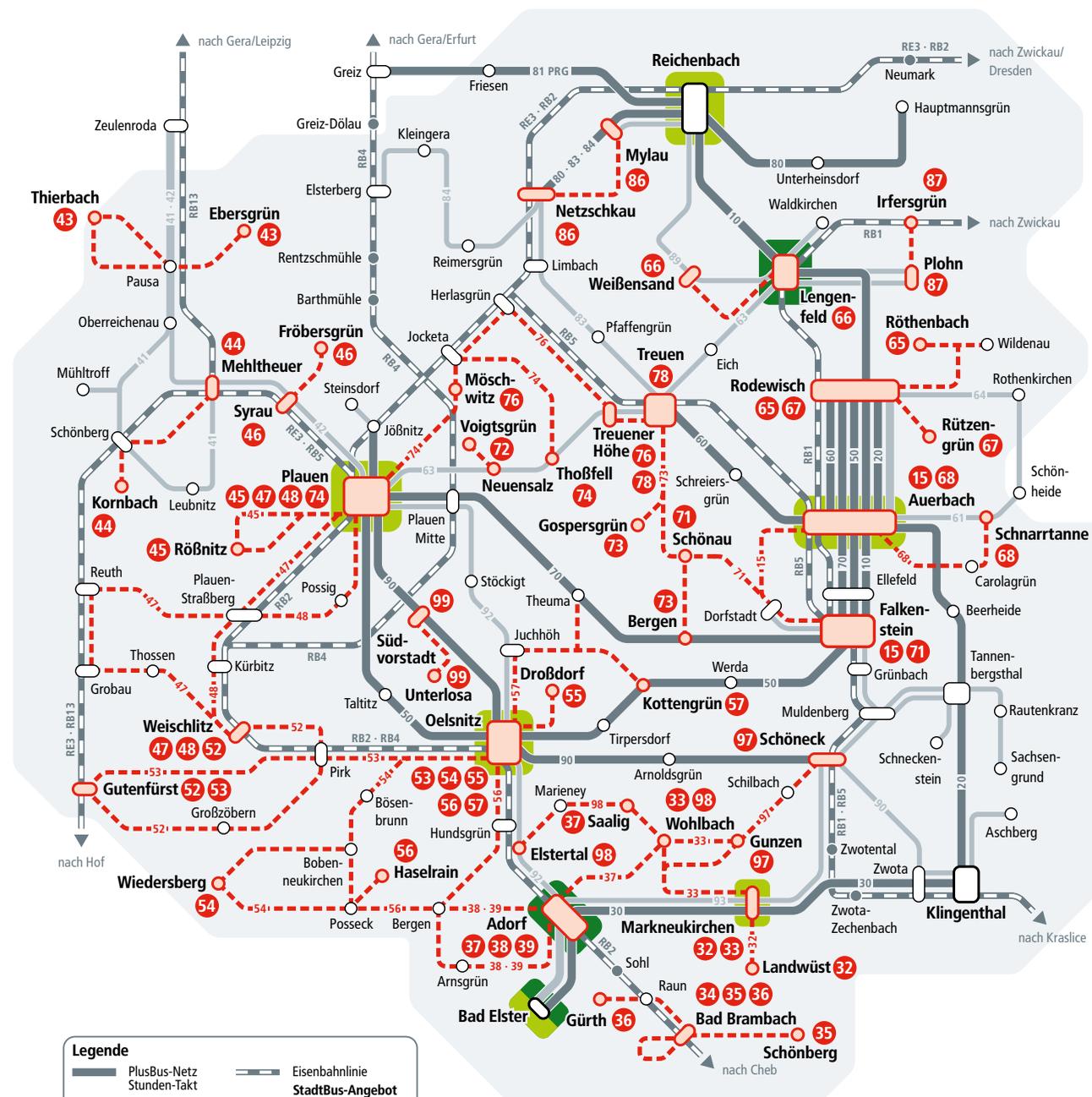
Wenn Sie keine Auswahl treffen, werden Sie mit dem nächsten freien Mitarbeiter verbunden.

Sollten Sie bei einer bestellten Fahrt verhindert sein, bitten wir um rechtzeitige Abbestellung.

3 Einsteigen und Fahren.

- ... an Ihrer **Haltestelle** in unmittelbarer Nähe
- ... **genießen** Sie die Fahrt
- ... und kommen Sie an Ihrer **Zielhaltestelle** an
- ... und wieder **nach Hause**

Linienetz



Legende

- PlusBus-Netz Stunden-Takt
- TaktBus-Netz 2-Stunden-Takt
- RufBus-Linie
- Start- bzw. Endhaltestelle
- Eisenbahnlinie
- StadtBus-Angebot inklusive Ortsteile und Umgebung, teilweise abends und am Wochenende als RufBus
- BürgerBus-Angebot inklusive Ortsteile und Umgebung

Stand der Redaktion: 12.12.2021 – Änderungen vorbehalten
Kartografie und Gestaltung: © Baumgardt-Consultants GbR, www.baumgardt-online.de

Schnellnetz

PlusBus VOGTLAND

- 10 Reichenbach – Falkenstein
 - 20 Rodewisch – Klingenthal
 - 30 Bad Elster – Klingenthal
 - 40 Plauen – Steinsdorf
 - 50 Plauen – Rodewisch **NEU als PlusBus**
 - 60 Rodewisch – Treuen
 - 70 Plauen – Rodewisch
 - 80 Netzschkau – Hauptmannsgrün
- NEUER Linienweg**
- 90 Plauen – Schöneck – **NEU weiter als TaktBus bis Klingenthal, Aschberg**

TaktBus VOGTLAND

- 22 (Sachsengrund –) Rautenkrantz – Schöneck
 - 23 (Schneckenstein –) Tannenbergsthal – Dorfstadt
 - 41 Zeulenroda – Mehltheuer
 - 42 Zeulenroda – Plauen
 - 61 Rodewisch – Schönheide
 - 63 Plauen – Lengenfeld (– Plohn)
- NEUE Direktverbindung**
- 64 Rodewisch – Schönheide
 - 83 Treuen – Reichenbach **NEU**
 - 84 Reichenbach – Elsterberg
 - 89 Mylau – Waldkirchen
 - 92 Plauen – Bad Elster
 - 93 Bad Elster – Schöneck



Legende

- PlusBus-Netz
- Stunden-Takt
- TaktBus-Netz
- 2-Stunden-Takt
- Eisenbahnlinie

22 60 Start- bzw. Endhaltestelle

StadtBus-Angebot
inklusive Ortsteile und Umgebung, teilweise abends und am Wochenende als Rufbus

Stand der Redaktion: 13.02.2022 – Änderungen vorbehalten
Kartografie und Gestaltung: © Baumgardt Consultants GmbH, www.baumgardt-online.de

StadtBus VOGTLAND

NEU in den Regionen:

Göltzschtal: Neustrukturierung der StadtBusse im Göltzschtal mit den StadtBus-Linien 11, 12, 13 und 14. Die PlusBusse 10, 50 und 70 bilden wochentags einen 20-Minuten-Takt zwischen Rodewisch und Falkenstein.

Oelsnitz: Der StadtBus 91 wird von Oelsnitz über Lauterbach bis Triebel im Zweistundentakt verlängert.

Reichenbach: Neustrukturierung mit einem Halbstundentakt ab dem zentralen Umsteigeknoten Postplatz mit den StadtBus-Linien 82 und 85 sowie dem PlusBus 80.



Fahrplanbuch 2022 – erhältlich in den Bussen und ausgewählten Verkaufsstellen
www.vogtlandauskunft.de/publikationen

Weitere Infos zu den Veränderungen bei den einzelnen Linien im Vogtlandnetz finden Sie unter www.vogtlandauskunft.de/fahrplan2022 sowie in der kostenfreien **VVV mobil App**.

SERVICE Vogtlandnetz



Änderungen im Busverkehr zum 13.02.2022

10er-Linien: Auerbach & das Göltzschtal

StadtbUS 10 Falkenstein – Reichenbach

Die Linie 10 verkehrt in Reichenbach ab dem Bahnhof nicht mehr in Richtung Mylau, sondern über die Friedensstraße und Siedlung bis zum Gewerbegebiet an der Zwickauer Straße. Zwischen Auerbach und Rodewisch fährt die Linie neu über die Haltestelle STR.

StadtbUS 11 Auerbach

Der StadtbUS 11 verkehrt zwischen Bendelstein und Hinterhain in bewährter Form. Ab Bendelstein fahren die Busse stündlich über das Gewerbegebiet West zum Kaufland und ab Hinterhain alle zwei Stunden über Rempesgrün zum Göltzschtalzentrum weiter. Dadurch entstehen neue umsteigefreie Verbindungen. **NEU** ist, dass am unteren Bahnhof Anschlüsse zum PlusBus 20 und TaktBus 61 von und nach Rodewisch hergestellt werden.

StadtbUS 12 Auerbach – Rodewisch **NEU**

Die Linie 12 verkehrt zweistündlich von der Rodewischer Randsiedlung über den Auerbacher Friedhof zum Neumarkt und weiter umsteigefrei als Linie 61 über unterer Bahnhof – Kaufland zurück zum Rodewischer Busbahnhof. Auf dem Abschnitt Rodewisch – Kaufland – unterer Bahnhof – Auerbach Innenstadt entsteht auf der Linie 61 ein Stundentakt, zwischen Kaufland und der Innenstadt zusammen mit der Linie 13 sogar ein

Halbstundentakt. Am unteren Bahnhof werden Anschlüsse zur RB 1, zum PlusBus 20 sowie zum StadtbUS 11 hergestellt.

StadtbUS 13 Auerbach

Die Linie 13 stellt zusammen mit der Linie 61 vom Kaufland in die Innenstadt einen Halbstundentakt her (Mo–Fr). Die Linie 13 bedient dabei die Kaiserstraße, was dort zusammen mit dem PlusBus 20 wiederum einen Halbstundentakt ergibt. Am Kaufland verkehrt der Bus umsteigefrei weiter als Linie 11 Richtung Bendelstein über das Gewerbegebiet West.

StadtbUS 14 Auerbach – Göltzschtalzentrum/ Falkenstein **NEU**

Die Busse der Linie 14 verkehren ab Bendelstein aus der Linie 11 kommend umsteigefrei in Richtung Ellefeld über die Zepelinstraße. Zweistündlich verkehrt der Bus weiter über das Neubaugebiet Ellefeld zum Göltzschtalzentrum, wo dieser Bus nach kurzer Wartezeit als Linie 11 weiter Richtung Rempesgrün – Hinterhain verkehrt. In den anderen Stunden fahren die Busse über Ellefeld, Friedhof nach Falkenstein und bedienen dort die innerstädtischen Haltestellen der derzeitigen StadtbUS-Linie 71, welche in dieser Form entfällt.

StadtbUS 15 Falkenstein – Auerbach, Sternkoppel **NEU**

Von Falkenstein verkehrt die Linie über Dorfstadt – Reumtengrün und stellt an der Grünen Aue Anschlüsse von/zur PlusBus-Linie 60 in beide Richtungen her. Die Linie verkehrt dabei umsteigefrei weiter bis zum

Kaufland, wodurch der Einkaufsbus in beide Richtungen an ausgewählten Tagen auf der Linie 601 entfällt.

20er-Linien: Klingenthal, Schöneck & Muldenhammer

StadtbUS 20 Rodewisch – Klingenthal

Aufgrund des neuen Taktknötens am unteren Bahnhof in Auerbach mit den Linien 11 und 61 verschiebt sich die Abfahrts- und Ankunftszeit in Rodewisch leicht.

StadtbUS 21 Schöneck – Klingenthal

Die Linie entfällt und wird durch den neuen TaktBus-Abschnitt der Linie 90 ersetzt.

TaktBUS 22 (Sachsengrund) – Morgenröthe – Schöneck

Die Sonntagsfahrten sind als RufBus anzumelden.

TaktBUS 23 (Schneckenstein) – Gottesberg – Dorfstadt

Die Linie wird bis Dorfstadt verlängert, es kommt ein Niederflurkleinbus zum Einsatz.

30er-Linien: Adorf, Markneukirchen, Bad Elster & Bad Bambach

StadtbUS 30 Bad Elster – Klingenthal

Die Linie endet am Gewerbegebiet an der Vogtland Arena. Der Aschberg wird neu durch den TaktBus 90 bedient.

StadtbUS 31 Markneukirchen

Der StadtbUS wird ab der Haltestelle Neubaugebiet abwechselnd zum Clara-Wieck-Ring oder zur neuen Haltestelle G.-F.-Händel-Str. fahren, wodurch diese Haltestellen zweistündlich bedient werden und auch das Gebiet nördlich der B 283 an das Stadtzentrum angebunden ist.

StadtbUS 34 Bad Brambach Die Linie wurde aufgrund der geringen Nutzung bereits zum 06.09.2021 vom StadtbUS in ein RufBus-Angebot geändert. Die Haltestelle Wende wird in die Linie 35 und die Haltestelle Oberbrambach Ort in die Linie 36 integriert. Dadurch wird ein Stundentakt mit Rundkurs durch den Ort möglich, wobei am Bahnhof Anschlüsse an die Züge von/nach Zwickau und an die RufBusse 35 und 36 bestehen.

Bitte beachten Sie weitere Änderungen bei den RufBus-Linien 32, 33, 35, 36, 37, 38, 39.

40er Linien: Plauen, Rosenbach bis Zeulenroda

StadtbUS 40 Plauen – Reißig – Jößnitz (– Steinsdorf)

Es werden zwei Fahrtmöglichkeiten von/nach Steinsdorf in den Tagesrandlagen ergänzt. Am Wochenende erfolgen Anpassungen der Stundenlage sowie Spätfahrten als RufBus Montag bis Samstag.

TaktBUS 41 Mehltheuer – Zeulenroda

Die Linie 41 verkehrt zwischen Mehltheuer und Schönberg zukünftig über Fasendorf – Leubnitz – Rodau. Sonntagsfahrten sind als RufBus anzumelden.

TaktBUS 42 Zeulenroda – Plauen

Die Linie endet in Zeulenroda am Erlebnisbad. In Syrau bedient die TaktBus-Linie 42 zusätzlich die Haltestelle Lessingstraße im Neubaugebiet. Weiterhin wird zwischen

Schöpsdrehe und Plauen früh eine zusätzliche Fahrt je Richtung angeboten. Damit sich zusammen mit der Linie 41 auch weiterhin ein Stundentakt zwischen Zeulenroda, Pausa und Oberreichenau ergibt, erfolgt auch auf der Linie 42 eine Anpassung der Fahrzeiten.

Bitte beachten Sie weitere Änderungen bei den RufBus-Linien 43, 44, 45, 46, 47, 48. Die RufBus-Linie 49 entfällt und wird in die Linien 48, 52 und 53 integriert.

50er-Linien: Oelsnitz & Weischlitz

StadtbUS 50 Plauen – Rodewisch **NEU**

Die Linie wird aufgrund der guten Auslastung zum PlusBus mit Linienführung über Oelsnitz, Tirpersdorf und Werda aufgewertet. Die Fahrten über Lottengrün werden in das RufBus-Angebot überführt. Durch die direktere Linienführung bestehen am Bahnhof Oelsnitz Anschlüsse zu den Linien 90, 91 und 92 sowie der RB 2. Die Linienführung und Fahrzeit zwischen Rodewisch und Auerbach wird analog der Linien 10 und 70 angepasst.

StadtbUS 51 Weischlitz

Das Angebot wurde bereits zum 06.09.2021 aufgrund der geringen Nutzung in einen RufBus geändert. Nun wird dieser in die RufBus-Linie 52 integriert, die Linie 51 entfällt. Alle Haltestellen werden weiterhin bedient.

StadtbUS 52 Weischlitz – Gutenfürst

Die Linie 52 wird ab Pirk bis Weischlitz verlängert und bedient alle Haltestellen der bisherigen Linie 51. Montag bis Freitag wird ein weiteres Fahrtenpaar und neu auch Fahrten am Samstag angeboten. Am Bahnhof Weischlitz besteht Anschluss zur RB 2 sowie zur RufBus-Linie 47. In Pirk bestehen Anschlüsse von/nach Oelsnitz (Linie 53) sowie weitere Weischlitzer Ortsteile.

StadtbUS 55 Oelsnitz – Droßdorf

Lauterbach und Triebel werden in den StadtbUS 91 Oelsnitz integriert und somit zu einer festen Linie aufgewertet. Die anderen von der bisherigen Linie 55 bedienten Orte werden künftig von den Linien 54 und 56 bedient. Die Linie 55 erhält einen neuen Linienweg und übernimmt die Anbindung von Hartmannsgrün und Altmannsgrün aus der heutigen Linie 58. Außerdem wird das Schloss Voigtsberg in den Linienweg aufgenommen.

StadtbUS 57 Oelsnitz – Kottengrün

Die bisherige Linie 57 entfällt aufgrund geringer Nutzung und wird in die Linien 53, 54, 56 und 91 integriert. Der neue Laufweg der Linie 57 ersetzt den nördlichen Flügel der Linie 50 zwischen Oelsnitz und Kottengrün und wird dabei über Obermarxgrün und Theuma geführt. Anschlüsse von/nach Plauen und Rodewisch bestehen in Theuma (Linie 70) und Kottengrün (Linie 50).

Bitte beachten Sie weitere Änderungen bei den RufBus-Linien 53, 54, 56. Die Linie 58 entfällt.





60er-Linien: Rodewisch, Lengenfeld & Schönheide

60 Rodewisch – Treuen

Die Linie 60 tauscht ihren Linienweg zwischen Rodewisch und Auerbach mit den Linien 10, 50 und 70. Sie verkehrt nun auf direktem Wege.

61 Rodewisch – Schönheide

Die Linie 61 verkehrt neu zwischen Rodewisch und Innenstadt Auerbach über das Kaufland, Auerbacher Neubaugebiet Nord, unterer Bahnhof und Neumarkt und realisiert dabei auf diesem Linienabschnitt einen Stundentakt. Die Kleinbusse verkehren dabei zweistündlich weiter Richtung Rodewisch über den Auerbacher Friedhof als Linie 12. Am unteren Bahnhof werden Anschlüsse zur RB 1, zum PlusBus 20 sowie zum StadtBus 11 hergestellt.

63 Plauen – Lengenfeld (– Plohn) Direktverbindung NEU

Zur Anbindung der Gewerbegebiete wird der TaktBus 63 von Treuen bis Plauen verlängert und ersetzt abschnittsweise bisherige RufBus-Linien. Von Lengenfeld aus verkehrt die Linie 63 nur noch direkt nach Plohn. Waldkirchen wird neu durch die Linie 89 bedient, Irfersgrün wechselt in den RufBus-Verkehr der Linie 87.

64 Rodewisch – Schönheide

Die zweistündliche Linie wird um eine Stunde versetzt. Die Sonntags-Fahrten entfallen.

67 Rodewisch – Rützensgrün

Die Linie verkehrt neu als RufBus nur noch zwischen Rodewisch und Rützensgrün. Zwischen Rodewisch und Randsiedlung verkehrt die neue Linie 12.

68 Hinterhain – Schnarrtanne – Carolagrün – Bad Reiboldsgrün – Hinterhain NEU

Die neue RufBus-Linie wird die Ortsteile von Schnarrtanne an den StadtBus in Hinterhain anbinden.

Bitte beachten Sie weitere Änderungen bei der Rufbus-Linie 65. Bei den BürgerBus-Linien 62 und 66 in Lengenfeld gibt es keine Änderungen.

70er-Linien: Falkenstein, Bergen, Treuen, Talsperre Pöhl

70 Plauen – Rodewisch

Zwischen Rodewisch und Auerbach wird die Linienführung analog zu den Linien 10 und 50 angepasst.

71 Falkenstein – Schönau (– Bergen)

Der feste StadtBus Falkenstein wird aufgrund der geringen Nutzung eingestellt. Die Haltestellen im Stadtgebiet werden künftig durch die Linie 14 erschlossen, die Anbindung von Dorfstadt übernimmt die Linie 23. Die „Dorfrunde“ über u. a. Trieb, Schönau, Oberlauterbach bleibt als RufBus mit SchulBus-Fahrten quantitativ erhalten.

74 Plauen – Thoßfell über Möschwitz – Jocketa – Neudörfel – Helmsgrün – Gansgrün NEU

Die SaisonBusse 87 und 88 gehen in der neuen Linie 74 auf. Diese verbindet Plauen, den Stadtpark, die Freizeitanlage Syratal und die zentrale Haltestelle Tunnel umsteigefrei mit der Talsperre Pöhl. Die Linie verkehrt außerhalb der Saison Montag bis Sonntag als RufBus.

Vom 01.05. bis 31.08. verkehrt sie am Wochenende, in den Sommerferien außerdem auch Montag bis Freitag ohne Voranmeldung.

Bitte beachten Sie weitere Änderungen bei den RufBus-Linien 72, 73, 76, 78. Die Linien 75, 77 und 79 entfallen. Die Linie 75 geht im Angebot der Linien 63 und 74 auf. Die Fahrten der RufBus-Linie 79 werden in die Linie 73 integriert.

80er Linien: Reichenbach, Mylau, Netzschkau

Im Stadtgebiet Reichenbach wurden die Fahrpläne optimiert und ein neuer klarer Halbstundentakt ab dem zentralen Umsteigeknoten Postplatz mit den StadtBus-Linien 82 und 85 sowie dem PlusBus 80 erreicht.

80 Netzschkau – Hauptmannsgrün NEU

Die neue Linie 80 verkehrt als PlusBus zwischen Netzschkau und Hauptmannsgrün und verbindet dabei Mylau, das Neubaugebiet Reichenbach sowie den Bahnhof mit der Innenstadt und dem Krankenhaus. Am Postplatz besteht Anschluss an die neue StadtBus-Linie 82, die im Halbstundentakt von Rotschau über die Innenstadt zur Siedlung am Wasserturm und weiter nach Reuth und Neumark verkehrt. Die bisherige Linie 80 nach Treuen wird zur TaktBus-Linie 83 umgewandelt.

82 Reichenbach NEU

Die Linie 82 wird vom TaktBus zum StadtBus umgestuft und verbindet künftig im Halbstundentakt Rotschau mit der Innenstadt und der Siedlung am Wasserturm. Die Äste nach Cunsdorf – Brunn – Reuth und Schönbach – Neumark werden stündlich bedient. Am Wochenende verkehrt die Linie auf dem Hauptweg im Stundentakt. Am Postplatz wird ein Umsteigeknoten zu den Linien 80 und 85 angeboten, welche sich auf der Hauptachse Krankenhaus – Bahnhof

– Neubaugebiet – Mylau – Netzschkau zum Halbstundentakt (Mo–Fr) bzw. Stundentakt (Wochenende) ergänzen.

83 Treuen – Reichenbach NEU

Die neue TaktBus-Linie 83 verkehrt im Zweistundentakt zwischen Treuen und Reichenbach. Zwischen Netzschkau und Reichenbach verkehren die Fahrten als Linie 80 bzw. 85. In der Schulzeit entsteht vor- und nachmittags ein Stundentakt. Samstags werden fünf Fahrtenpaare angeboten, an Sonn- & Feiertagen ein RufBus zwischen Treuen und Netzschkau mit Anschluss nach Reichenbach.

84 Reichenbach – Elsterberg

Die Linie fährt ab Reichenbach, Postplatz bis Netzschkau als Linie 80 bzw. 85 und bindet so auch weiterhin umsteigefrei das Reichenbacher Krankenhaus an. Zwischen Reichenbach, Bahnhof und Mylau verkehrt die Linie über das Neubaugebiet. Samstags wird ein zusätzliches Fahrtenpaar angeboten, an Sonn- & Feiertagen fährt außerdem ein RufBus zwischen Elsterberg und Netzschkau mit Anschluss nach Reichenbach.

85 Reichenbach

Die Linie 85 wird bis Netzschkau erweitert. Zwischen Innenstadt und

Oberreichenbach verkehrt der StadtBus stündlich über das Krankenhaus und die Schießgasse. Am Wochenende wird ein Zweistundentakt angeboten. Am Postplatz bestehen Anschlüsse von/zur StadtBus-Linie 82 in alle Richtungen.

89 Mylau – Waldkirchen

Die TaktBus-Linie 89 wird vom Bahnhof Reichenbach bis Mylau, Thälmannstraße erweitert und übernimmt die Haltestellen der Linie 86 im Neubaugebiet. Im Südosten wird diese Linie ab Lengenfeld bis Waldkirchen verlängert.

Die SaisonBus-Linien 87 und 88 entfallen und werden durch die Linie 74 ersetzt.

Bitte beachten Sie weitere Änderungen bei den RufBus-Linien 86 und 87.

90er Linien: Plauen, Schöneck & Bad Elster

90 Plauen – Schöneck, NEU bis Klingenthal, Aschberg

Die PlusBus-Linie 90 fährt weiterhin zwischen Plauen und Schöneck im Stundentakt. Ab Schöneck bis Klingenthal, Aschberg wird künftig ein Zweistundentakt als TaktBus angeboten, der die RufBus-Linie 21 ersetzt. In Oelsnitz wird die

Haltestelle Ährenfeld zusätzlich bedient, um das Neubaugebiet Oelsnitz mit dem Friedhof zu verbinden. In Klingenthal wird zusätzlich das Neubaugebiet Kopernikusring angebunden.

91 Oelsnitz

Der StadtBus wird über Lauterbach bis Triebel im Zweistundentakt verlängert. Die Siedlung an der Lauterbacherstraße wird dafür ebenfalls nur noch zweistündlich bedient. Neu hinzu kommt ein Samstagsangebot als RufBus.

92 Plauen – Bad Elster

Die Linie 92 verkehrt nicht mehr über das Ährenfeld. Dafür wird jedoch der Bahnhof Oelsnitz neu angebunden, wo sich die Linie 92 am neuen Taktknoten mit den Linien 50, 90 und 91 beteiligt.

94 Bad Elster

Die Linienführung in Bad Elster sowie in Adorf wird angepasst. Die Wendezeit am Kuhberg entfällt.

Keine Änderungen gibt es auf der TaktBus-Linie 93 sowie den BürgerBus-Linien 95 Bad Elster und 96 Adorf. Bitte beachten Sie weitere Änderungen bei den RufBus-Linien 97, 98 und 99.

Änderungen bei den Schülerfahrten

Die Schüler im Vogtlandkreis können und sollen die getakteten Linien im Vogtlandnetz nutzen. Zusätzlich gibt es **spezielle SchulBus-Linien, die sich an den Schulzeiten orientieren**. Mit dem Fahrplanwechsel gibt es auch hier Veränderungen auf einzelnen Linien, die mit Schulbeginn nach den Winterferien am 28. Februar gültig werden.

Bei den TaktBus- und RufBus-Linien wurden **Schulfahrten angepasst** oder neu integriert. Weitere Linien werden aufgrund der geänderten PlusBus- und TaktBus-Linien angepasst und verändert.

Informationen zu den **geltenden Fahrzeiten nach den Winterferien** erhalten Sie unter www.vogtlandauskunft.de/fahrplanauskunft oder in der **App VVV mobil**. Die Wohnadresse, der Name der Schule oder ein markanter Punkt reichen der Fahrplanauskunft aus, um die nächstgelegene Haltestelle, Abfahrts- und Ankunftszeit, sowie eventuelle Umstiege anzuzeigen.



VERANSTALTUNGSTIPPS

„Plauen900“: Das Festjahr zum Stadtjubiläum

Es war noch ein unscheinbarer Marktflecken, dieses „vicus plawe“, von dem erstmals in der Weiheurkunde der St. Johanniskirche von 1122 die Rede ist. Genau 900 Jahre später ist Plauen längst zu einer bedeutenden Stadt herangewachsen. Und die feiert nun ein ganzes Festjahr lang ihr Jubiläum. Ein Höhepunkt jagt den nächsten, die Veranstaltungen sind vielfältig und die Vogtlandmetropole präsentiert sich in bester Gastgeberlaune. Feiern Sie also mit – wir laden Sie herzlich dazu ein!

KARL-HEINZ ADLER – WIEDERENTDECKT in Plauen

Ausstellung ab 06.03.2022 im Malzhaus

Der gebürtige Vogtländer (*1927–2018) zählt heute als bedeutender und eigenständiger Künstler der Konkret-Konstruktiven Kunst. Aktuelle Sanierungsarbeiten im Eingangsbereich des Plauener Rathauses legen pünktlich zur 900-Jahr-Feier der Stadt ein Wandbild Adlers wieder frei. Aus diesem Anlass wird die Ausstellung einen einmaligen Querschnitt aus dem Gesamtwerk des Künstlers präsentieren und die Besucher auf die Spuren Adlers in Plauen locken.

www.malzhaus.de

So kommen Sie hin:  Nächstgelegene Haltestelle:  Plauen, Oberer Bahnhof; Plauen Mitte,   Innenstadt: Neue Elsterbrücke, Tunnel, Neues Rathaus

ab 12. März Jubiläumsausstellung „e.o.plauen & Plauen“

17.–19. Juni 61. Spitzenfest mit Festumzug

ab 16. Juni Ausstellung im Stadtarchiv „Plauen900 – Erinnerungen einer Stadt in Bild und Schrift“

ab 19. Juni Sonderausstellung „Das Prinzip Großstadt – Plauener Straßenszenen“ im Vogtlandmuseum

24. Juni „Nacht der Muse(e)n“ mit Treffen der Deutschen Nachtwächter-Gilde Video- und Laserprojektion historischer Ereignisse auf dem Altmarkt

26. Juni Festveranstaltung anlässlich Plauen900 in der St. Johanniskirche

13. Juli Konzert des Thomanerchors in der St. Johanniskirche

14.–17. Juli Sommertheater im Parktheater mit der Oper „Liebestrank“

August Sommertheater am Komturhof

02.–04. September Sternquell-Wies'n und Internationales Fahنشwingertreffen

9.–18. September NOBELNIGHTS Plauen – 10 glamouröse Tanz-Gala-Shows

10. September Galakonzert mit Katrin Weber und der Vogtland Philharmonie

10.–11. September Renaissanceball im Ratssaal

Erleben Sie Plauen auf eine neue, faszinierende Weise:

Von April bis Oktober sind täglich wechselnde Laserprojektionen am Rathauerturm zu sehen.



11. Sächsischer Wandertag 20. bis 22. Mai

Naturliebhaber und Wanderer: Auf nach Plauen! Geführte Touren und Wanderungen auf markierten Strecken werden sowohl für sportlich aktive Wanderer als auch für den Gelegenheitswanderer und natürlich ebenso für Familien mit Kindern angeboten. Start und Ziel der Touren ist im Parktheater Plauen im Stadtpark.



Programm

Freitag, 20.05.2022

- Wanderung der Plauener Grundschulen
- Fachforum „Wander-Wege-Werkstatt“

Samstag, 21.05.2022

- Hauptwandertag: 3 km – 100 km Wanderungen
- geführte Touren und markierte Strecken
- 25 km und 48 km geführte Radtour
- kleines Kulturprogramm am Nachmittag

Sonntag, 22.05.2022

- Kurztouren bis Mittag
- Zielankunft der „Vogtlandhunderter“

 Anmeldung: www.saechsischer-wandertag.de

So kommen Sie hin:

 Nächstgelegene Haltestelle:  Plauen, Oberer Bahnhof,  Plauen, Oberer Bahnhof/Busbahnhof, Stadtpark oder Pausaer Straße,  Plauen, Busbahnhof oder Stadtpark

Plauener Straßenbahn wirbt für das Festjahr

Sie hat bereits vor 127 Jahren die Elektromobilität ins Vogtland gebracht! Und genau deshalb fährt die Plauener Straßenbahn auch zum großen Spitzenfestumzug am 19. Juni in erster Reihe.

Eine Niederflurbahn sowie eine Tatrabahn wurden mit der Werbebotschaft anlässlich „Plauen900“ gestaltet. Sie sind im Linienverkehr eingesetzt und stimmen die Plauerinnen und Plauer sowie alle Besucher auf das Festjahr ein.



+++ Fanartikel und Gewinnspiel +++



Aktuelle Informationen, Fanartikel und viele weitere Highlights unter

www.plauen900.de

Gewinnen Sie mit etwas Glück eins von 2 Geschenkpaketen. Lösen Sie einfach das Rästel auf der vorletzten Seite.

So kommen Sie hin:

Fahrplan- und Tarifauskunft
www.vogtlandauskunft.de
Servicetelefon 03744-19449





Immer den passenden Tarif

Seit über 20 Jahren gibt es den Verbundtarif Vogtland, und wir entwickeln ihn ständig weiter – zum Beispiel durch neue Angebote für individuelle Zielgruppen oder moderne Bezahlverfahren.

Unser Ziel: Ihnen immer den genau passenden Tarif bieten zu können – passend für Ihre Situation, Ihren Alltag oder Ihr ganz besonderes Anliegen.



VISCHELANT GEWINNEN

Wir verlosen 2 tolle Geschenkpakete für Feierfreunde!

Jedes Paket enthält zwei Jubiläums-Glastassen „Plauengoo“ inklusive Aufkleber und Pin sowie eine vcm⁺-Karte im Wert von 20 Euro für Fahrten im Vogtlandnetz. Knacken Sie die Rätselfrucht und dann: **Viel Glück!**



GEWINNRÄTSEL

Schicken Sie das Lösungswort bitte per E-Mail mit dem Betreff „Gewinnrätsel Vischelant“ und Ihrer Adresse an marketing@VVVogtland.de. Posteingangsendungen (bitte ausreichend frankiert) an:

Verkehrsverbund Vogtland GmbH
Stichwort: Gewinnrätsel Vischelant
Göltzschtalstraße 16, 08209 Auerbach

Einsendeschluss ist der:
31.03.2022

Auswertung Ausgabe 23

Lösungswort: **ZEIDELWEIDETAL**

Wir gratulieren ganz herzlich den Gewinnerinnen / Gewinnern!

Teilnahmebedingungen: Aus allen richtigen Einsendungen werden die Gewinner*innen ausgelost und benachrichtigt. Mitarbeiter der Verkehrsverbund Vogtland GmbH sind von der Teilnahme ausgeschlossen. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Die Gewinner*innen werden schriftlich benachrichtigt. Eine Barauszahlung der Gewinne ist nicht möglich.

Ihre personenbezogenen Daten werden ausschließlich für die Abwicklung dieses Gewinnspiels genutzt, nicht an Dritte weitergegeben und 3 Monate nach Einsendeschluss gelöscht. Mit der Teilnahme am Gewinnspiel erteilen Sie uns dafür Ihre Einwilligung. Sie haben das Recht auf Auskunft und Berichtigung, sowie Beschwerderecht bei der Aufsichtsbehörde.

foppen, hänseln	kurz für: zu der	Name e. Klimaphänomens (ZWL)	altperuanischer Adliger	Gebühr, Steuer	dt. Schauspieler † (Gustav)	nicht mit
7			Saiteninstrument		6	
spaßig, drollig	13		9	Fleischgericht	unwahr	
		11	Schriftstücke		2	
Witzfigur: Klein ...	Zerstäuberflüssigkeit	älteste lat. Bibelübersetzung	Liegestuhl	8		
US-Schauspieler (Wesley)					Strand bei Venedig	10
		5	best. Artikel (3. Fall)	Modetanz	1	
kurzer Werbefilm	hochgeborene					12
	3					4
landsch. Einbeulung		ital. Rotwein				14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

Unser Verbundtarif im Laufe eines Lebens



Im Alter
für gelegentliche Fahrten
· vcm⁺-Chipkarte

Kind / Kleinkind (bis 6 Jahre)
Bis zur Einschulung fahren Kinder bei uns kostenfrei mit (Kinderfahrtschein).

Schüler
· Ermäßigter Einzelfahrtschein ab Einschulung bis einschließlich 15. Geburtstag
· Bildungsticket
· Ferienticket

Ausbildung
· AzubiTicket Sachsen
· ermäßigte Wochen- und Monatskarten

Studium
· Semesterticket für TU Chemnitz
· ermäßigte Wochen-, Monats-, Jahreskarte

Beruf
· Jobticket
· Wochen-, Monats- und Jahreskarten

Familie
· Tageskarte VVV
Pro Tageskarte können bis zu 3 Kinder (ab Einschulung bis zum 15. Geburtstag) kostenlos mitgenommen werden.

Außerdem
mit der vcm⁺-Chipkarte oder dem Handyticket bis zu 28 % Rabatt auf die Einzelfahrt

Freizeit
Fahrrad – kostenlose Mitnahme in Bus und Bahn
· Gruppenfahrtschein
· EgroNet-Tagesticket

Alle Infos zum Fahrtscheinangebot:
www.vogtlandauskunft.de/tickets

Tourismus- und Verkehrszentrale:
03744 · 19449



IMPRESSUM

Verkehrsverbund Vogtland GmbH
Göltzschtalstraße 16 · 08209 Auerbach
Geschäftsführer Michael Barth
mail@VVVogtland.de



Redaktion / Marketing Verkehrsverbund Vogtland GmbH;
unico Grafik / Layout unico – Agentur für Gestaltung, Plauen,
www.unico-gestaltung.de · Texte Mario Keipert, Markus
Schneider, Verkehrsverbund Vogtland GmbH,
Vertrieb vierland, Plauen
Nachfragen / Hinweise marketing@VVVogtland.de

Bildnachweise: Verkehrsverbund Vogtland GmbH;
VVV Archiv; VVV/Uwe Möckel; Archiv TVV/Sebastian
Theilig; Julia Kluge; freepik.com; freepik.com/pch.vector;
freepik.com/macrovectors; istockphoto.com/dragana991;
istockphoto.com/kali9; kwärbeet-werbung.de; SVZ GmbH;
NR-Photo.de; Falk Schulze; istockphoto.com/urbazon;
David Franklin; Andreas Stephan; Sternwarte und
Planetarium Rodewisch

Druck Vogtland-Druck + Computersatz GmbH, Markneukirchen
Nächste Ausgabe Sommer 2022 (Redaktionsschluss: April 2022)
Auflage 15.000 Exemplare · **Erscheinungsweise** dreimal jährlich
Ausgabe 24 – Sonderausgabe 2022

Das Magazin der Verkehrsverbund Vogtland GmbH und alle darin enthaltenen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Für Irrtümer, Druckfehler und Änderungen wird keine Haftung übernommen. Wir bedanken uns bei unseren Partnern, Verkehrsunternehmen, Kommunen, Touristinformationen, Museen und Einrichtungen für die Unterstützung bei der Erstellung dieser Ausgabe.

