



FÜR LEIPZIG UND UMGEBUNG

Mireo Mitteldeutsches S-Bahn-Netz 2025+

Schienenverkehr wird immer wichtiger. 2030 werden allein in Deutschland täglich bis zu zehn Millionen Menschen auf der Schiene unterwegs sein. Demografischer Wandel und hohe Fahrgastaufkommen lassen die Ansprüche an den Nahverkehr steigen.

Der Mireo® ist der Commuter-Zug, der all die Anforderungen von Betreibern, Käufern und Fahrgästen intelligent vereint. Die Ingenieure von Siemens haben mit Mireo eine innovative Plattform für einen Commuter- und Regionalverkehr der Extraklasse geschaffen – energieeffizient, flexibel, schnell lieferbar und profitabel zugleich.

Siemens Mobility hat einen Auftrag für die Lieferung von 75 Mireo-Zügen für das Projekt „Mitteldeutsches S-Bahn-Netz 2025+“ (MDSB 2025plus) mit einem Auftragsvolumen von ca. 500 Mio. Euro gewonnen.

Insgesamt wurden von den Betreibern Die Länderbahn (DLB) 41 3-teilige Mireo-Züge, von der DB Regio AG 18 4-teilige Mireo-Züge und 16 2-teilige, batteriebetriebene Mireo Plus B bestellt.

Gemeinsame Auftraggeber im gesamten MDSB 2025plus-Netz sind federführend der Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig (ZVNL) in Zusammenarbeit mit dem Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt (NASA), den sächsischen Zweckverbänden Verkehrsverbund Mittelsachsen (ZVMS) und Verkehrsverbund Vogtland (ZVV) sowie dem Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft (TMIL) und dem Ministerium für Infrastruktur und Digitales (MID) des Landes Sachsen-Anhalt.

[siemens.com/mobility](https://www.siemens.com/mobility)

SIEMENS

Innenausstattung

Die Konstruktion des Innenausbau verleiht den Zügen gemeinsam mit dem attraktiven Design ein großzügiges Raumgefühl mit Komfort und Sicherheit. Dafür sorgen u. a. Internet an Bord, Familienbereiche, Echtzeit-Fahrgastinformationssysteme, sowie Sicherheitsüberwachungssysteme (CCTV). Durch die Cantileverbestuhlung lässt sich der Fahrgastraum leicht und kostengünstig reinigen.

Energiesparen

Der Mireo ist besonders energiesparend konzipiert. Grundlage hierfür bildet die selbsttragende, geschweißte Leichtbaustruktur in Aluminium-Integralbauweise. Auch die verbesserte Aerodynamik, die Energieeffizienz der Komponenten

und das intelligente Bordnetzmanagement tragen zur Reduzierung von Ressourcen, Emissionen und Lärm bei.

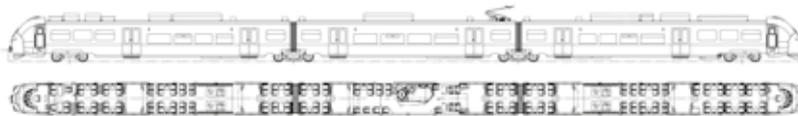
Projektdetails

- Fahrgastraum in einem modernen und zukunftsweisenden Design
- Großzügige Sitzabstände
- CO₂-abhängig gesteuerte Klimaanlage
- Multifunktionale Mehrzweckbereiche
- Familienbereich
- Induktives Laden von Smartphones an Vis-a-Vis-Tischen
- Hochfrequenz-Scheibenlösung, für verbesserten Mobilfunkempfang
- Innengelagerte Jakobs- und Standard-drehgestelle der SF7500-Familie
- Rollstuhlgerechter Zugang zum Universal-WC

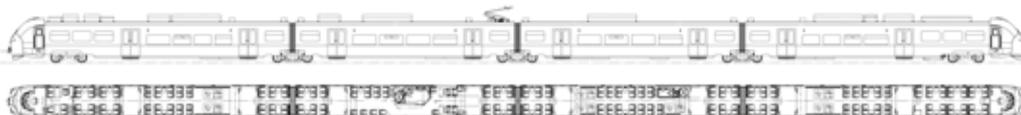
2-Teiler



3-Teiler



4-Teiler



Technische Daten	2-teilig	3-teilig	4-teilig
Achsfolge	Bo' 2' Bo'	Bo' 2'2' Bo'	Bo' 2'2' Bo' Bo'
Spurweite		1.435 mm	
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h	160 km/h	160 km/h
Antriebsleistung	bis 1.700 kW	bis 2.600 kW	bis 3.250 kW
Anfahrbeschleunigung		bis 1,1 m/s ²	
Energieversorgung		15 kV AC	
Länge (über Kupplung)	46.560 mm	69.860 mm	89.660 mm
Einstiegshöhe		610 mm	
Einstiegsbereiche	3 je Zugseite	6 je Zugseite	8 je Zugseite
Fahrgastkapazität	100 Sitzplätze	150 Sitzplätze	200 Sitzplätze
Kollisionstauglichkeit	TSI und EN 15227 konform		
Brandschutz	gemäß EN 45545		

Herausgeber Siemens Mobility GmbH

Otto-Hahn-Ring 6
81739 München
Deutschland

contact.mobility@siemens.com

Gedruckt in Deutschland
TH 562-240334 DA 0824

Mireo® ist eine eingetragene Marke der Siemens Mobility GmbH. Jede nicht autorisierte Verwendung ist unzulässig. Alle anderen Bezeichnungen in diesem Dokument können Marken sein, deren Verwendung durch Dritte für ihre eigenen Zwecke die Rechte des Eigentümers verletzen kann.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.