

Beschreibung Doppelstockwagen Dosto DBpz

Bereits 1868 wurden in Deutschland erste Doppelstockwagen gebaut und eingesetzt. Wirklich durchgesetzt hat sich diese Idee aber erst ab 1990. Die Deutsche Bahn beschaffte in großen Zahlen solche Fahrzeuge, die heute überall in Deutschland im Regionalverkehr anzutreffen sind.

Die 7 Doppelstockwagen des Alex wurden 2009 bei Bombardier in Görlitz gebaut und jeder von ihnen hat bisher knapp 2.000.000 Kilometer gefahren. Die klimatisierten Fahrzeuge verfügen über eine energiesparende LED-Beleuchtung in den Sitzbereichen und eine Luftfederung für hohe Laufruhe und Komfort.



TECHNISCHE DATEN:

Spurweite:	1.435 mm
Länge des Wagens über Puffer:	26.800 mm
Breite des Wagens über Blech:	2.784 mm
Höhe des Wagens von SO über Blech:	4.631,5mm
Gewicht / Masse des Wagens, leer:	49 Tonnen
Höchstgeschwindigkeit:	160 km/h
Sitzplatzzahl:	126
davon Klappsitze	30