

# Preise für die Trassennutzung (gültig im Fahrplanjahr 2018/19 bei Fortführung des SPNV Gotteszell – Viechtach)

## 1. Trassenpreise

Alle Preise sind Nettopreise in €. Sie werden zuzüglich der Mehrwertsteuer in ihrer jeweiligen gesetzlichen Höhe in Rechnung gestellt.

Grundpreis je Zugkm	4,48 €
Personenzugfaktor – Verkehr mit Jahresfahrplan	1,00
Güterzugfaktor	1,00
Taktfaktor	1,00
Leerzugfaktor	1,00
Sonderzugfaktor	1,00

Bei einer Erhöhung der Nachfrage nach Jahresfahrplan-Trassen um min. 10% können Grundpreis und/oder einer der Faktoren vorzeitig abgesenkt werden. Zu diesem Zweck ggf. nötige Investitionen werden in den neuen Preis eingerechnet. Bei einer Verringerung der Nachfrage nach Jahresfahrplan-Trassen um min. 5% können die Preise entsprechend angehoben werden. Eine geänderte Liste der Preise für die Trassennutzung finden Sie ggf. rechtzeitig auf unseren Internetseiten. Diese Liste gilt im Fall der Beendigung des SPNV Gotteszell-Viechtach nach dem Probetrieb, entsprechend ist dieser Umstand in den oben genannten Preisen bereits berücksichtigt.

## 2. Bearbeitungsentgelt

Das Bearbeitungsentgelt beträgt pro Arbeitsstunde 100.- € und wird gemäß SNB-BT 4.3 der Die Länderbahn GmbH DLB, mit den Entgelten tatsächlich durchgeführter Leistungen verrechnet. Der Mindestbetrag des Bearbeitungsentgelts beträgt 100.- €.

## 3. Entgelte für Lotsengestellung und Sicherungsposten

Für die Gestellung von Lotsen werden 50.- € je angefangene Stunde zuzüglich evtl. Fahrtkosten von und zum Einsatzort berechnet.

Werden über die reguläre Bahnübergangssicherung (technisch gesicherte Bahnübergänge und reguläre Postensicherung Teisnach) hinaus, Bahnübergangssicherungsposten benötigt (insbesondere zur Vermeidung von Geschwindigkeitseinbrüchen an nicht technisch gesicherten Bahnübergängen), werden ebenfalls 50,- € je angefangene Stunde zuzüglich Fahrtkosten von und zum Einsatzort berechnet.

## 4. Sonstiges

Zugtrassen für Züge, die einer besonderen Planung bedürfen (z. B. Fahrten mit historischen Fahrzeugen, Dampflokomotiven usw.) oder für Züge mit besonderen Anforderungen an die Infrastruktur unterliegen einer besonderen Kalkulation, die wir für ein nachfragendes EVU zu den genannten Entgelten gerne durchführen.